

# **NEWS RELEASE**

静鉄グループニュースリリース

2024年5月28日

報道関係 各位

静岡市葵区鷹匠一丁目1番1号 静岡鉄道株式会社

## 静鉄グループ 2024年3月期 連結決算概況について

## 前期比で増収増益、当期純利益が過去最高となる

#### ◇連結決算概況

当連結会計年度においては、自動車販売事業におけるメーカーからの車両供給一部正 常化による新車販売台数の増加や、段階的な人流回復により交通事業・ビジネスホテル 事業・観光売店事業で利用者数が回復基調であること、また昨年放送された大河ドラマ の影響やインバウンド効果により索道事業が好調であったことなどから、当会計年度に おける売上高は増加し、1,701億12百万円(前期比10.0%増加)となりました。

利益面では、各事業売上高の増加に伴う粗利益の増加などにより営業利益は 36 億 88 百万円(前期比 91.7%増加)、経常利益は33億1百万円(前期比102.2%増加)となり ました。

なお、当期純利益におきましては、当社グループ 25 社全社の当期純利益が黒字となっ たことなどにより、連結会計制度が適用された 1977 年度以降で過去最高益の 31 億 51 百 万円(前期比 274.7%増加)となりました。

### ◇2025 年 3 月期の業績予測

2025年3月期の業績予測につきましては、不動産販売事業における事業用不動産の売 却や、ビジネスホテル事業におけるプレジオ大阪心斎橋の通年営業による増収のほか、 乗合バス事業においては2024年10月より運賃改定を計画していることなどから、売上 高は 1,709 億 71 百万円(前期比 0.5%増加)を見込んでおります。

利益面では、社員一人ひとりのウェルビーイング向上を目指した処遇改善や、各設備 投資による減価償却費の増加、電気料単価の上昇等による水道光熱費の増加等を考慮し た見通しとなります。

その結果、営業利益は20億円(前期比45.8%減少)、経常利益は12億63百万円(前 期比 61.7%減少)、当期純利益は 15 億 7 百万円(前期比 52.2%減少)を見込んでおり ます。

当社グループは、今後もお客様に安全・安心・快適をお届けする為の取り組みを推進 するとともに、生活ニーズの多様化に応える事業活動を実施してまいります。

#### <添付資料>

- 静鉄グループ 2024年3月期 事業セグメント別概況
- ・静鉄グループ 2024年3月期 連結決算指標

#### この件のお問い合わせは下記へお願いいたします

#### 経営管理部 総務部 □グループ事業課:古川(ふるかわ)、花﨑(はなざき) □総務課: 國松(くにまつ) □直通電話:(054) 254-5116 □直通電話:(054)254-5129 $\Box$ F A X: (054) 273-0658 $\Box$ F A X: (054) 255-8816 $\square$ E $\vee$ - $\backslash \nu$ : group@shizutetsu.co.jp $\square \, E \, \not \sim \, \mathcal{N}$ : m. kunimatsu@shizutetsu. co. jp

#### 静鉄グループ 2024年3月期 事業セグメント別概況

当社グループは、交通事業、流通事業、自動車販売事業、不動産事業、レジャー・サービス事業、建設事業の6つの事業セグメントで構成されています。事業セグメント別の概況は次のとおりです。

#### • 交通事業

鉄道事業におきましては、輸送の安全確保と利便性・快適性の向上のために 2023 年 4 月に旅客運賃改定を行いました。また、新型コロナウイルスの 5 類移行に伴う段階的な人流回復等により、輸送人員は前期比 4.7%増加いたしました。2024 年 2 月には、2016 年から順次納入していた A3000 形車両導入計画が完了いたしました。そのほか、鉄道有責無事故 60 年 10 ヶ月を達成したことにより、国土交通省中部運輸局から「鉄道無事故表彰」を受賞しました。

索道事業におきましては、大河ドラマ放送の影響等により輸送人員が前期比 52.0%増加し、1957年に営業を開始して以来、年間で過去最高を更新する輸送人員となりました。また、2023年4月からは、県内で初めて静岡県産 CO2 排出量ゼロの電気 100%となる運行を開始いたしました。

乗合バス事業のしずてつジャストラインでは、脱炭素社会の実現に向けた取り組みとして、2023年11月に静岡県初となる水素を燃料とした燃料電池バスを2台導入いたしました。また、輸送人員は前期比6.4%増加いたしました。

タクシー事業の静鉄タクシーでは、2023年11月から2ヶ月間、公民連携の共創プラットフォームによるAIオンデマンド交通「ふじえだ mobi」の実証運行を行いました。また、採用強化による運転士数の増加等により、営業回数は前期比3.0%増加いたしました。

以上の結果、交通事業の営業収益は、141億45百万円(前期比9.4%増加)となりました。

#### • 流通事業

スーパーマーケット事業の静鉄ストアでは、2023 年 10 月より、配送効率を向上させるための新たな物流拠点である「藤枝統合センター」の運用を開始いたしました。また、同月に全体で34 店舗目となる小型店舗「KITE-GO 南町店」を開業いたしました。さらに、2024年1月より台湾に現地事務所を設立し、台湾EC サイトでの販売を開始したことなど、顧客の購買スタイルの変化に対応した、新たな販路の拡大に取り組みました。販促強化や一品単価の増加により、既存店舗の売上高は前期比2.7%増加いたしました。

食堂売店事業の静鉄リテイリングでは、神奈川県「箱根関所旅物語館」ほか2施設や「シャトレーゼ牧之原榛原店」の運営を新たに開始いたしました。人流の回復や新店の増加等により、観光売店の売上高は前期比 21.4%増加いたしました。

以上の結果、流通事業の営業収益は、473 億 50 百万円(前期比 5.1%増加)となりました。

#### • 自動車販売事業

自動車販売事業のトヨタユナイテッド静岡では、メーカーからの車両供給一部正常化により、新車販売台数が前期比 5.8%増加いたしました。中古車販売台数については、前期比 20.3%増加いたしました。また、2023年7月に従来の自動車販売事業の枠を超えたアウトドア事業として、富士宮市朝霧にオートキャンプ場「朝霧 CampBase そらいろ」をグランドオープンいたしました。さらに、2023年9月には最新の省エネ設備や災害対策機能を備えた、最大規模の旗艦店となる「草薙店」をグランドオープンいたしました。

自動車リース事業のトヨタレンタリース静岡では、レンタカー事業において、人流の回復により前期に比べて稼働台数は前期比3.9%増加し、営業収益が過去最高となりました。

以上の結果、自動車販売事業の営業収益は、843億3百万円(前期比 16.2%増加)となりました。

#### • 不動産事業

不動産事業共通で、静鉄不動産 60 周年を記念した不動産売却・購入・リフォームなどの各種キャンペーンを実施いたしました。不動産賃貸事業では、2024年3月に音羽町駅に直結した既存建物を一部リノベーションした商業施設を開業したほか、狐ヶ崎ショッピングセンターの一部リニューアル工事が完了いたしました。

不動産販売事業では、「エバースクエア馬渕三丁目」のほか、7物件が好評のうち完売した ほか、横浜市戸塚区分譲マンション共同事業「ガーデングランデ横浜戸塚」の第一期販売を 開始いたしました。

ショッピングセンター事業の静鉄プロパティマネジメントでは、新静岡セノバにおいて、「トライ!はたらく時間 PROJECT」をはじめとした働き方改革等が認められ、2023 年4月に一般社団法人日本ショッピングセンター協会より第9回日本 SC 大賞・金賞を受賞したほか、2023 年9月から2024年初夏にかけて、大規模リニューアルを実施しています。また、館内売上については、前期比4.2%増加いたしました。

以上の結果、不動産事業の営業収益は、113億17百万円(前期比9.2%減少)となりました。

#### レジャー・サービス事業

ビジネスホテル事業では、2023年10月に8施設目となり、大阪府内初進出である「静鉄ホテルプレジオ大阪心斎橋」を開業いたしました。また、前期に比べて施設合計での客室稼働率が上昇し、年間の平均客室稼働率は82.7%(前期比5.7pt増加)となったほか、客室平均単価が増加したことにより、営業収益は過去最高となりました。

また、カード事業では、2023 年 10 月に当社グループのハウスカード「LuLuCa」と連携し、 便利な機能やお得な情報が提供される「LuLuCa アプリ」をリリースいたしました。

以上の結果、レジャー・サービス事業の営業収益は、111億31百万円(前期比8.9%増加)となりました。

#### 建設事業

建設事業の静鉄建設では、古庄駅バリアフリー化に伴う駅施設・駐輪場工事や、トヨタ ユナイテッド静岡草薙店計画新築工事などを施工いたしました。

以上の結果、建設事業の営業収益は、72億47百万円(前期比3.4%増加)となりました。

## 2024年3月期 連結決算指標

## ◆連結決算概要

(単位:百万円.%)

			2023年度	2022年度	前期比		
				2023年段	2022年及	増減額	増減率
営	業	収	益	170,112	154,593	15,518	10.0
営	業	利	益	3,688	1,924	1,764	91.7
経	常	利	益	3,301	1,632	1,668	102.2
親会	≩社株主 期 紅		する 益	3,151	840	2,310	274.7

2024年度	前期比			
業績予測	増減額	増減率		
170,971	859	0.5		
2,000	△ 1,687	△ 45.8		
1,263	△ 2,037	△ 61.7		
1,507	△ 1,643	△ 52.2		

## ◆セグメント別営業収益

(単位:百万円、%)

			2023年度	2022年度	前期比			
					2023千茂	2022年度	増減額	増減率
営	業		収	益	170,112	154,593	15,518	10.0
	交	通	事	業	14,145	12,931	1,213	9.4
	流	通	事	業	47,350	45,049	2,300	5.1
	自重	加車	販売	事業	84,303	72,576	11,727	16.2
	不	動,	産 事	業	11,317	12,465	△ 1,147	△ 9.2
	レジュ	r-•+	ナービス	事業	11,131	10,225	905	8.9
	建	設	事	業	7,247	7,007	239	3.4
	内	部	消	去	△ 5,384	△ 5,663	279	

		<u>. 単位: 白万円、%)</u>			
2024年度	前期比				
業績予測	増減額	増減率			
170,971	859	0.5			
14,834	689	4.9			
46,203	△ 1,146	△ 2.4			
80,808	△ 3,495	△ 4.1			
14,693	3,375	29.8			
11,164	33	0.3			
8,400	1,153	15.9			
△ 5,135	248	_			

## ◆セグメント別営業利益

(単位:百万円、%)

				2000年成	2000年成	前期比		
					2023年度	2023年度 2022年度	増減額	増減率
営	業		利	益	3,688	1,924	1,764	91.7
	交	通	事	業	△ 711	△ 1,347	635	-
	流	通	事	業	528	438	89	20.5
	自重	力車.	販売	1	2,812	1,983	828	41.8
	不	動	産事	業	679	908	△ 228	△ 25.1
	レジャ	p—•+	ナービス	事業	183	△ 356	539	-
	建	設	事	業	280	347	△ 67	△ 19.4
	内	部	消	去	△ 83	△ 49	△ 34	_

2024年度	前期比			
業績予測	増減額	増減率		
2,000	△ 1,687	△ 45.8		
△ 1,107	△ 395	_		
368	△ 160	△ 30.3		
1,966	△ 845	△ 30.1		
704	24	3.6		
27	△ 155	△ 85.2		
182	△ 98	△ 35.1		
△ 139	△ 55	_		

※金額は百万円未満を切り捨て表示